

# Частотные преобразователи

# серия VFD-M

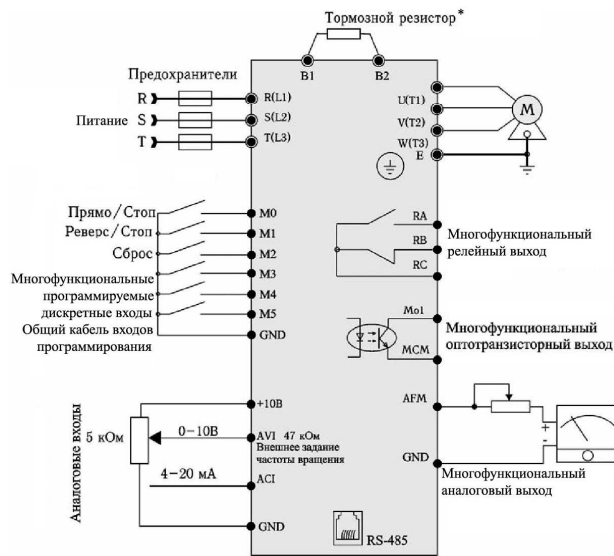


Схема подключения

\* - опционально

**Особенности**

- частотный и векторный алгоритмы управления
- малые габариты и масса, низкий уровень шума
- возможность монтажа на DIN-рейку
- суммирование сигнала различных источников управления
- задание нулевой скорости
- КПД не менее 97%
- встроенный ПИД-регулятор
- возможность работы по циклу (до 7-ми выходных частот и интервалов времени работы на этих частотах)
- 157 параметров настройки ПЧ
- автоматическое энергосбережение при работе с насосами и вентиляторами
- стабилизация напряжения
- автоматический подъем начального пускового момента и компенсация скольжения
- автотестирование и определение параметров двигателя
- автоматический выбор минимального времени разгона и торможения
- синхронизация с вращающимся двигателем
- функция простого позиционирования
- масштабирование аналоговых входов и выхода
- встроенный счетчик импульсов
- встроенный тормозной ключ

**Управление**

- цифровая клавиатура
- съемный пульт с пятиразрядным светодиодным дисплеем и встроенным потенциометром
- многофункциональные программируемые входы
- последовательный интерфейс RS-485

**Входы**

- 6 дискретных (из них 4 многофункциональных программируемых)
- 2 аналоговых (4...20 мА, 0...10 В)

**Выходы**

- 1 релейный многофункциональный программируемый
- 1 оптоэлектронный многофункциональный программируемый
- 1 аналоговый многофункциональный

**Частота питающей сети, Гц** 50...60 ±5%

**Входное напряжение, В** 1 фаза: 180...264  
3 фазы: 342...528

**Максимальное выходное напряжение, В** ≈ 0,95 от действующего

**Диапазон выходной частоты, Гц** регулируется 0,1...400

**Начальный момент** 150% на 5 Гц (форсировка, автокомпенсация скольжения)

**Система модуляции** ШИМ (1-15 кГц) выходного напряжения по синусу

**Дискретность заданной и выходной частоты, Гц** 0,1

**Перегрузочная способность** 150% от номинального тока ПЧ в течении 1 мин

**Токоограничение** 50...200% (устанавливается как процент номинального тока)

**Момент торможения** около 20%

**Время разгона/торможения, сек** (возможно до 125% при использовании тормозного резистора) 0,1...600 (возможны две независимые установки)

**Торможение постоянным током** уровень: 0...100% номинального тока  
время: 0...5 с при старте, 0...25 с при останове

**Характеристика U/F** программируется пользователем по 3 точкам

**Источник задания выходной частоты** потенциометром  
аналоговые и дискретные входы  
интерфейс RS-485

**Источник команд управления** цифровая клавиатура  
дискретные входы  
интерфейс RS-485

**Защита от перегрузки** есть

**Защита от короткого замыкания** есть

**Защита от повышенного/пониженного напряжения** есть

**Защита от сверхтока** есть

**Защита от перегрева** есть

**Защита от пропадания фазы** есть

**Защита от внешней ошибки передачи данных** есть

**Диапазон рабочих температур, °C** -10...50

**Температура хранения, °C** -20...60 (для моделей 5,5 кВт и выше)

**Охлаждение** воздушное принудительное с помощью вентиляторов

Код	Номинальная мощность двигателя, кВт	Номинальная выходная мощность, кВт	Номинальный выходной ток, А	Номинальный входной ток, А	Масса, кг
<b>220 В</b>					
VFD004M21A	0,4	1,0	2,5	6,3	1,5
VFD007M21A	0,75	1,9	5,0	11,5	1,5
VFD015M21A	1,5	2,7	7,0	15,7	1,5
VFD022M21A	2,2	3,8	10,0	27,0	2,2
VFD004M43A	0,4	1,0	2,5	6,3	1,5
VFD007M43A	0,75	1,9	5,0	11,5	1,5
VFD015M43A	1,5	2,7	7,0	15,7	1,5
<b>380 В</b>					
VFD007M43B	0,75	2,3	3,0	4,2	1,5
VFD015M43B	1,5	3,1	4,0	5,7	1,5
VFD022M43B	2,2	3,8	5,0	6,0	2,2
VFD037M43A	3,7	6,2	8,2	8,5	3,2
VFD055M43A	5,5	9,9	13,0	14,0	3,2
VFD075M43A	7,5	13,7	18,0	19,0	3,3

W	W1	H	H1	D	D1
85	74	141,5	130,5	123,5	10
85	74	141,5	130,5	123,5	10
85	74	141,5	130,5	123,5	10
125	110	220	205	174,5	8,2
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
100	89	151	140	127	10,5
125	110	220	205	174,5	8,2
125	110	220	205	174,5	8,2
125	110	220	205	174,5	8,2
125	110	220	205	174,5	8,2
125	110	220	205	174,5	8,2
125	110	220	205	174,5	8,2

