Особенности

частотный и векторный алгоритмы управления

автотестирование и определение параметров двигателя

синхронизация с вращающимся двигателем

многофункциональные программируемые входы

(из них 6 многофункциональных программируемых)

1 релейный многофункциональный программируемый

3 транзисторных многофункциональных программируемых

3 аналоговых (4...20 мА, 0...10 В, -10...10 В)

встроенный счетчик импульсов возможность работы с энкодером функция простого позиционирования

последовательный интерфейс RS-485

1 аналоговый программируемый

регулируется 0,1...400 (выходной ток

ШИМ выходного напряжения по синусу

150% номинального тока ПЧ в течении 1 мин

устанавливается пользователем (4 кривые)

около 20% (возможно 150% при использовании

цифровая клавиатура

11 дискретных

1 фаза: 180...264

3 фазы: 342...528

равно входному

синусоидальный)

регулируется 1...15

тормозного резистора)

цифровая клавиатура аналоговые входы

дискретные входы

интерфейс RS-485 цифровая клавиатура

дискретные входы

регулируется 0...3600 (4 уставки)

автоматическое энергосбережение при работе с насосами и вентиляторами

автоматический выбор минимального времени разгона и торможения

встроенный и съемный пульт с пятиразрядным светодиодным дисплеем

1 импульсный (частота импульсов пропорциональна выходной частоте)

суммирование сигнала задания скорости с отдельных источников управления

автоматический польем начального пускового момента и компенсация скольжения возможность работы с переходом на одну из 15-ти предустановленных частот вращения (в автоматическом режиме с заданным временным интервалом каждого

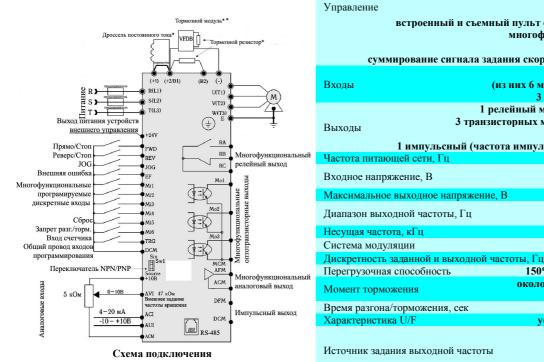
серия VFD-B

встроенный ПИД-регулятор

стабилизация напряжения

шага в диапазоне от 0 до 65500 с)





*- опционально

**	 опционально для 	15 кВт и выше
----	-------------------------------------	---------------

							Here	псточник команд управления				интерфейс RS-485	
	<u></u>	#					Рабо	•	киме с за	імкнутоі	й обратн	по технологинескому параметру (дардение	
	г мощность к ВА КВА Выходной Въходной Входной					Защі	Защита от короткого замыкания есть						
						Защі	Защита от повышенного/пониженного напряжения есть						
	=	вых	XIS	ТОЗ			Защита от перегрузки по току инвертора и двигателя есть						
		×		B			Защита от перегрева есть						
	E A	ыная ПЧ,	Ž	PIĞ			Защита от пропадания фазы есть						
	41. 19.		А	IPH A	ше		Защита от недогрузки двигателя есть						
	EM3	IM3	1, 7	Tan	ден	KT						по RS-485 есть	
	j E	13 H			ao K	ca,			бочих те		yp, °C	-1040	
Код	Максимальная двигателя, кВт	Максимал мощность	Номинальный гок ПЧ, А	Номинальный ток ПЧ, А	Охлаждение	Macca,	Темі	тература	а хранен	ия, ℃		-2060	
Δ.	N	2	I	I T	0	M		Габари	тные раз	вмеры			
1 фаза (220 В)						W	W1	Н	H1	D	Габаритый чертеж		
VFD007B21A	0,75	1,9	5,0	11,9	естеств	2,7	118	108	185	173	160		
VFD015B21A	1,5	2,5	7,0	15,3	принуд	3,2	118	108	185	173	160		
VFD022B21A	2,2	4,2	11	22	принуд	4,5	150	135	260	244,3	160,2		
3 фазы (380 В	3 фазы (380 В)										r. V1 1 p		
VFD007B43A	0,75	2,3	2,7	3,2	естесстве	2,7	118	108	185	173	145	 	
VFD015B43A	1,5	3,2	4,2	4,3	нное	3,2	118	108	185	173	160		
VFD022B43A	2,2	4,2	5,5	5,9		4,5	118	108	185	173	145		
VFD037B43A	3,7	6,5	8,5	11,2	၁	5	150	135	260	244,3	160,2		
VFD055B43A	5,5	9,9	13	14	0H0	8	200	185,6	323	303	183,2		
VFD075B43A	7,5	13,7	18	19	еле	10	200	185,6	323	303	183,2		
VFD110B43A	11	18,3	24	25	TNJ RICI	13	200	185,6	323	303	183,2		
VFD150B43A	15	24,4	32	32	воздушное принудительное с помощью вентиляторов	13	250	226	403,8	384	205,4		
VFD185B43A	18,5	28,9	38	39	ри	13	250	226	403,8	384	205,4		
VFD220B43A	22	34,3	45	49	е п	13	250	226	403,8	384	205,4		
VFD300B43A	30	45,7	60	60	НО	36	370	335	589	560	260		
VFD370B43A	37	55,6	73	63	IVII OM	36	370	335	589	560	260	<u> </u>	
VFD450B43A	45 55	69,3 84	91 110	90 130	03Д	36 50	370	335 385	589	560	260		
VFD550B43A VFD750B43A		114	150	160	Ã	50	425 425	385	660	631 631	280 280		
VFD/50D43A	13	114	130	100		30	423	363	000	031	200	ļ	

Источник команд управления